



FLIGHTBOOK

ETAPE

GMMI-GMME

DATE

20 octobre 2012

BRIEFINGS

ETAPE	VENDREDI 19 OCTOBRE	H
DEPART	SAMEDI 20 OCTOBRE	H

DEPART

AVION OUVREUR	
AVION MECANIQUE	
ORDRE	
ESPACEMENT	
ROUTE RETENUE	

LEVER DU SOLEIL

GMMI	06H21 UTC
GMME	06H11 UTC

COUCHER DU SOLEIL

GMMI	18H26 UTC
GMME	18H12 UTC

ESCALE(S) TECHNIQUES

AVION OUVREUR	N353MD	+33.622.63.08.59
AVION MECANIQUE	FGTDE	+33.680.87.77.75
AVION MEDICAL	N6413J	+33.686.42.40.88
AVION LOGISTIQUE	FG	+33.6



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

COMMENTAIRES SUR L'ETAPE	3
LA CAPITALE	3
AERODROMES	4
AERODROMES	4
CONSIGNES PARTICULIERES	4
DOCUMENTATION AERONAUTIQUE	5
BRIEFINGS	6
ETAPE	6
DEPART	6
DEPART	7
LES AVIONS SPECIFIQUES	7
ORDRE DES DEPARTS	7
ESPACEMENT DES DEPARTS	7
ESCALE(S) TECHNIQUES(S)	8
TRAJET PAR LES TERRES	9
TRAJECTOIRE HORIZONTALE	9
TRAJECTOIRE VERTICALE	9
A LA DISCRETION DU CDB	9
TRAJET COTIER	10
TRAJECTOIRE HORIZONTALE	10
TRAJECTOIRE VERTICALE	10
LOGISTIQUE	11
TRANSPORT	11
HOTELLERIE	11
RESTAURATION	11
DEVISE	11



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

COMMENTAIRES SUR L'ETAPE

LA CAPITALE

Cette étape relie Essouira (GMMI) à Rabat (GMME)

Deux trajectoires sont proposées. Le trajet est imposé

Une escale technique est prévue

Le trajet par les terres (275 Nm):

- Trajectoire horizontale : Cheminement VFR imposé
 - SAFI (N 32° 18 22/W 009° 13 55) – CSD (N 32° 56 34/W 008° 03 15) – LEMDI (N 33° 05 24/W 007° 14 16) – BAKRA (N 33° 34 47/W 006° 53 38) – ANIBI (N 34° 11 41/W 006° 27 28) – SBI
- Trajectoire verticale :
 - A la discrétion du Cdb.
- Cette trajectoire permet de ne pas interférer avec les trajectoires IFR de GMMH et GMML
- Contacts radio :
 - Essaouira Twr
 - Casablanca info
 - Casablanca Twr
 - Casablanca Info
 - Rabat info
 - Rabat Twr

Le trajet côtier (285 Nm):

- Trajectoire horizontale : Cheminement VFR imposé
 - SAFI (N 32° 18 22/W 009° 13 55) – EL JADIDA (N 33° 15 23/W 008° 29 59) – HA – AK – KOSAD (N 33° 29 42/W 007° 19 37) – BAKRA (N 33° 34 47/W 006° 53 38) – ANIBI (N 34° 11 41/W 006° 27 28) - SBI
- Trajectoire verticale :
 - A la discrétion du Cdb.
- Cette trajectoire permet de ne pas interférer avec les trajectoires IFR de GMMH et GMML
- Contacts radio :
 - Essaouira Twr
 - Casablanca info
 - Casablanca Twr
 - Casablanca Info
 - Rabat info
 - Rabat Twr

Les informations complémentaires seront données lors du briefing étape.



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

AERODROMES

AERODROMES

Essaouira :

Attention au vent de travers

Aérodrome côtier sujet aux entrées maritimes

Rabat :

Atterrissage face au sud et décollage face au nord

Base aérienne ouest de la piste. Parking civil à l'est

CONSIGNES PARTICULIERES

Il sera demandé aux pilotes :

- Une attention particulière sur la sécurité extérieure et les règles d'anti-abordage.
- De respecter les trajectoires publiées
- De prendre en compte les trajectoires IFR
- De faire très attention aux zones interdites de survol

Lors du briefing étape, un rappel sera fait sur ces points.



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOÈRE

DOCUMENTATION AERONAUTIQUE

L'association fournira les cartes suivantes :

- Cartes IGN Maroc

Les cartes d'aérodromes sont à télécharger sur les adresses suivantes :

- Pour le Maroc
 - <http://www.sia-aviation.gov.ma/eAIP/AD/index.htm>
- L'AIP Maroc est consultable sur :
 - <http://www.sia-aviation.gov.ma/eAIP/AD/index.htm>

Il est de la compétence du commandant de bord de connaître la réglementation aéronautique en vigueur des pays survolés par le Raid LATECOÈRE.



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

BRIEFINGS

ETAPE

Généralement effectué la veille de l'étape, ce briefing permet aux pilotes de préparer leur vol dans de bonnes conditions.

Contenu du briefing :

- SR/SR et Notams
- Météo prévue
- Route proposée et Niveau
- Aérodromes dégivrage et de secours
- Espaces aériens et radiocommunications
- PLN
- Consignes particulières
- Menaces
- Carburant
- Ordre des départs
- Observations
- Questions

La présence d'un membre de chaque équipage est obligatoire, une feuille de présence sera renseignée. Chaque commandant de bord désignera la personne représentant son équipage. L'heure du briefing sera communiquée lors de l'avitaillement des avions après la dernière étape du jour.

DEPART

Il sera effectué le jour de l'étape avant le vol, afin de réactualiser les éléments du vol à court terme (Météo, Notams, consignes et menaces, etc...)



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

DEPART

LES AVIONS SPECIFIQUES

L'avion ouvreur aura pour mission de vérifier la compatibilité des éléments fournis par les services Météo et ceux observés.

Il facilitera les démarches à l'arrivée afin de fluidifier les opérations de Handling, d'avitaillement et de transport.

L'avion mécanique partira, sauf consigne particulière, 25 mn après le décollage du premier avion (hors avion ouvreur).

Il sera en veille sur 123.45 en cas d'incident mécanique d'un avion et se déroutera si nécessaire. La mission et les responsabilités de cet équipage seront définies lors du briefing général le vendredi 5 octobre.

L'avion médical, sa position sera définie lors du briefing étape

L'avion logistique aura pour mission d'assurer le paiement des taxes d'atterrissages et de l'avitaillement si une escale technique est nécessaire (vol supérieur à 300 Nm).

ORDRE DES DEPARTS

Il sera fixé lors du briefing départ, fonction des conditions du jour.

Un ordre sera défini lors du briefing général le vendredi 5 octobre.

ESPACEMENT DES DEPARTS

Il sera fixé lors du briefing départ, fonction des conditions du jour.



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

ESCALE(S) TECHNIQUES(S)

Une escale technique est programmée à Casablanca Tit Melil (GMMT)

AERODROMES DE DEROUTEMENT POSSIBLE

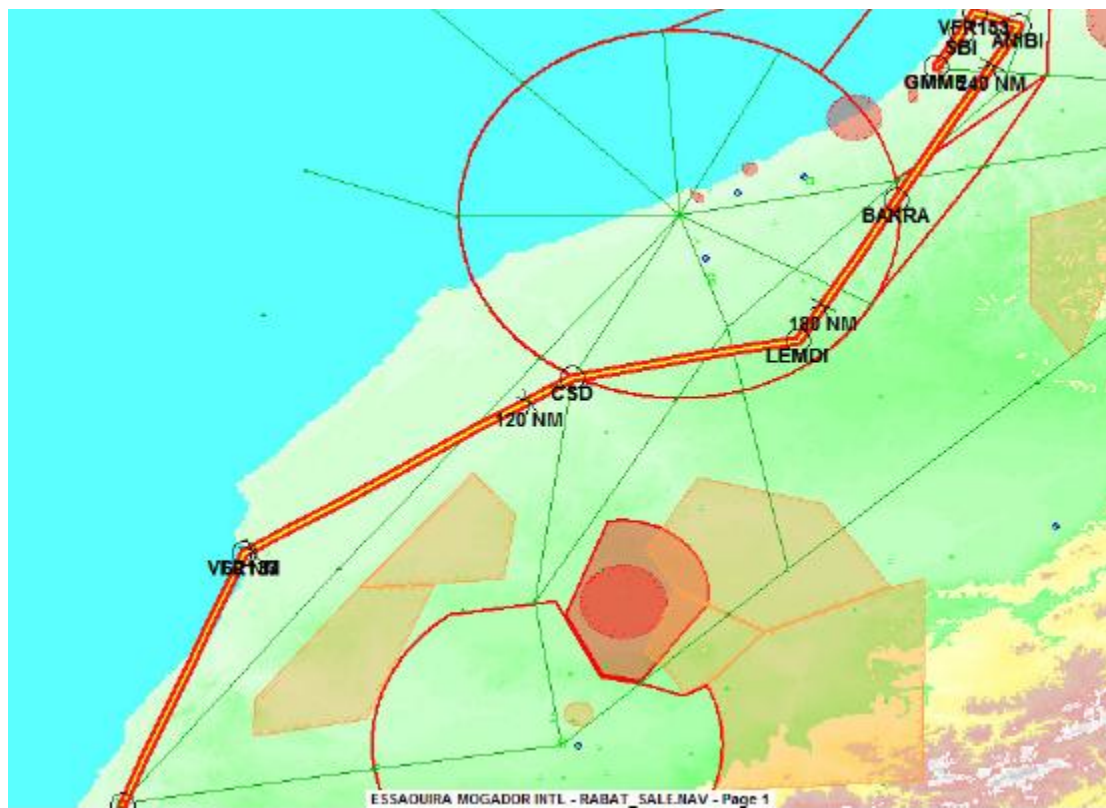
- GMMB Ben slimane
- GMMN Casablanca Mohamed V



AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

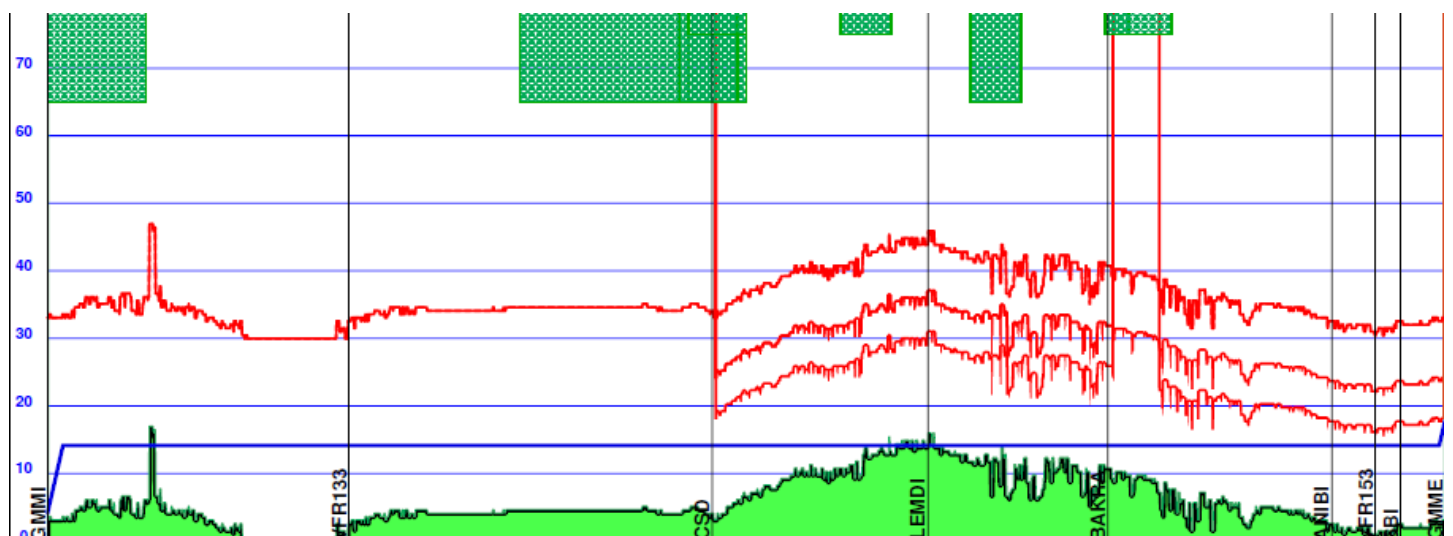
TRAJET PAR LES TERRES

TRAJECTOIRE HORIZONTALE



TRAJECTOIRE VERTICALE

A la discrétion du cdb

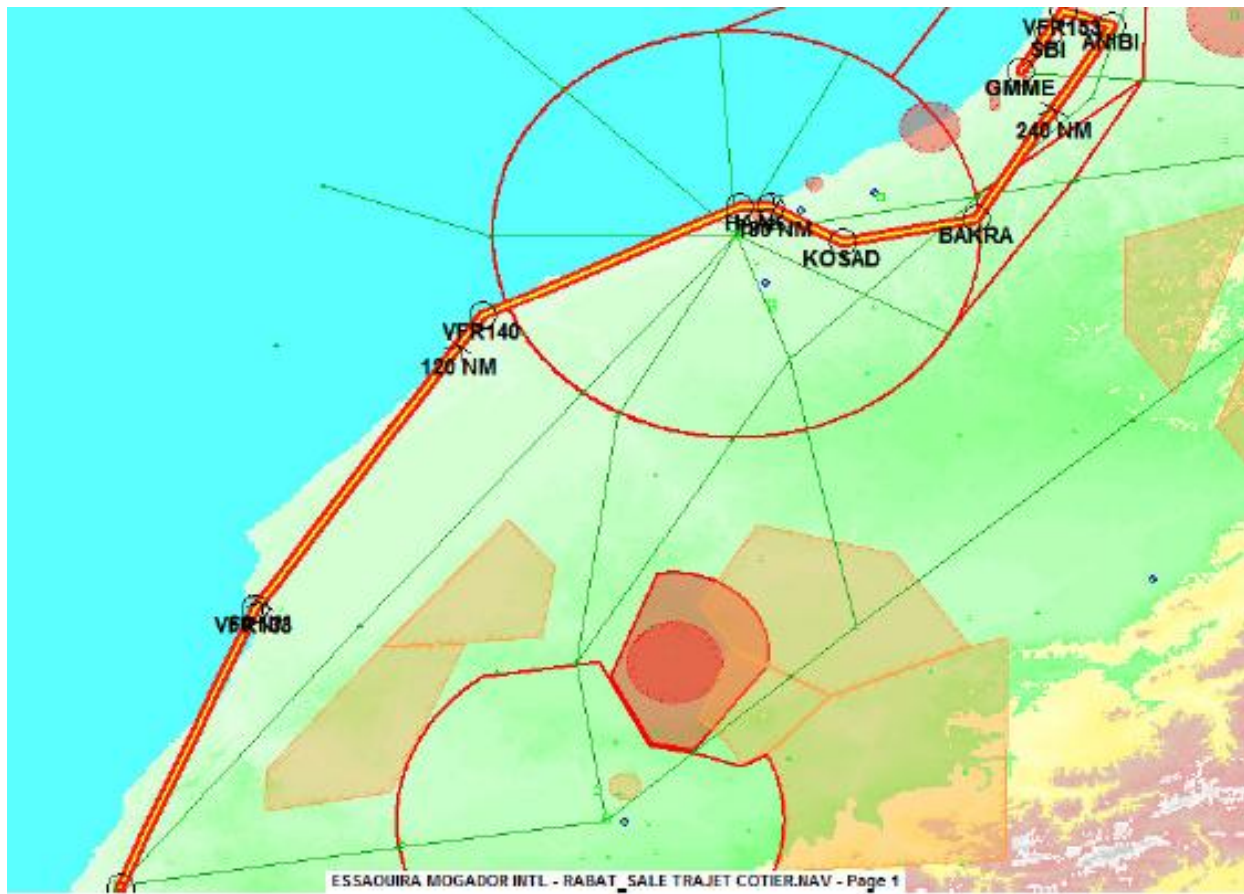




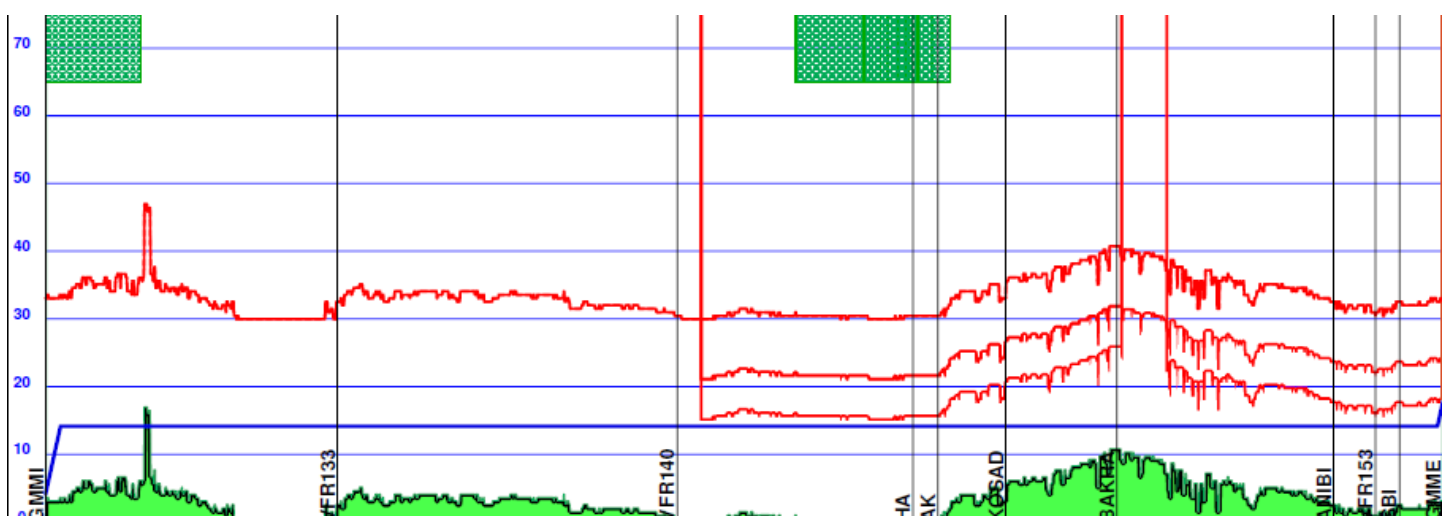
AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

TRAJET COTIER

TRAJECTOIRE HORIZONTALE



TRAJECTOIRE VERTICALE





AÉRO-CLUB PIERRE-GEORGES LATECOERE

LOGISTIQUE

TRANSPORT

- Essaouira : Bus
- Rabat : Taxi

HOTELLERIE

- Hôtel "Rive"

RESTAURATION

- Midi : Pique-nique
- Dîner : Restaurant

DEVISE

- €
- Dirham marocain (MAD)
- 1 € = 11 MAD